

قضية الغليفسات ، تم إدانت مونسانتو أول مرة



يوم الجمعة، 10 أغسطس، 2018، حكمت الولايات المتحدة الأمريكية العملاق مونسانتو العملاقة بمبلغ 289.2 مليون دولار كتعويض عن خطورة خطتها المستندة إلى الغليفسات والتي من شأنها أن تسبب سرطان الشاكي ديواين جونسون . اعتبر القضاة أن مونسانتو تصرفت بشكل خبيث. بعد سنوات من "القتال" ضد شركة مونسانتو من أجل التأثير الحقيقي لاستخدام الغليفسات على صحة الإنسان، فإن القضية هي قانون السوابق ويمكن أن تؤثر على الإجراءات المماثلة الخمسة آلاف في الولايات المتحدة ضد شركة مونسانتو. ورد مونسانتو بشكل مباشر على إعلان الحكم، معلنا عن احتمال استمرار القضية عند الاستئناف الذي يدعم الطبيعة غير الخطيرة لمنتجها.

الكوارث الطبيعية
- الزلزال في
إندونيسيا

الطبيعة لا تزال تخيفنا. في الواقع ، يوم الأحد ، 5 أغسطس ، كانت إندونيسيا ، مرة أخرى ، تتأثر في القلب بزلزال قوي. تقع إندونيسيا على حزام المحيط الهادئ ، مما يجعلها أرضاً للزلازل والزلازل. مقارنةً بفرنسا ، في جبال البيرينيه (المزيد من منطقة الزلازل) ، تتحرك الصفائح التكتونية بمعدل 2 ملليمتر في السنة ، في إندونيسيا وجزرها العديدة ، تصل الحركة إلى ستة سنتيمترات في سنة واحدة .

قبل خمسة عشر يومًا ، تسبب زلزال في مقتل العديد من الأشخاص. الآن ، تقارير الميزانية 90 قتيلًا وأكثر من 200 جريح .

البيئة - التوازن في لاوس بعد صعود دام



يوجد في لاوس عشرات السدود تحت الإنشاء التي تمولها الصين في الغالب. وتحفز هذه الإنشاءات على توريد الكهرباء التي يمكن أن تنتج من 2019 ، 90% ليتم تصديرها إلى تايلاند. وقد صنفت المنظمات البيئية هذه المنشآت ، مما يهدد تنمية الحيوانات والنباتات في حين يعتمد السكان المحليون عليها .

وانهار أحد السدود على أحد روافد نهر ميكونج في مقاطعة أتايو ، حيث تسربت خمسة مليارات متر مكعب من المياه. عواقب مروعة لاوس ، هناك 31 جثة وجدت ، 130 لا يزال في عداد المفقودين. وهذه النتيجة التي تقدمها وسائل الإعلام المحلية ستكون في الواقع أقل بكثير من الواقع. دمرت المنازل ، واضطر ما يقرب من 6000 شخص إلى الفرار. بينما تعتمد البلاد بشكل حصري تقريباً على تصدير الطاقة الكهربائية ، مما يجعلها مصدراً هاماً للإيرادات. الآن ، هذا يسبب كارثة بيئية وإنسانية ضخمة .

التنمية المستدامة - تشيلي أول دولة أمريكية
لاتينية تحظر استخدام أكياس البلاستيك في التجارة

م في شيلي تبني قانون يحظر استخدام الأكياس البلاستيكية في التجارة. إن تبني هذا القانون يجعل تشيلي أول دولة في أمريكا اللاتينية والدول الحادية والسبعين في العالم تتخذ هذا الإجراء الذي يهدف إلى الحد من التلوث الناتج عن 10 مليون كيس من البلاستيك تستخدم كل دقيقة في العالم. ومع ذلك يتضمن القانون فترة انتقائية مدتها 6 أشهر: يمكن إعطاء حقيبتين من الأكياس البلاستيكية كحد أقصى للعملاء عند كل عملية سحب. في نهاية فترة الستة أشهر من الإعفاء ، سيكون الحظر شاملاً وقابلًا للتطبيق على محلات السوبر ماركت والمصديليات والمتاجر الأخرى. تم منح 18 شهراً إضافية للمحلات المحلية .

وبالإضافة إلى ذلك ، من المتوقع فرض غرامة قدرها 370 دولاراً على جميع الذين لا يحترمون ما ينص عليه القانون. وفقاً للحكومة ، يتم إنتاجها في شيلي كل عام ما مجموعه 3200 مليون كيس من البلاستيك. عند الإعلان عن هذا القانون ، قال الرئيس التشيلي: "يتم إنتاج كيس بلاستيكي في ثانية واحدة ، يتم استخدامه لمدة أقل من 30 دقيقة ، وهو ما يمثل الرحلة من السوبر ماركت إلى المنزل ، وبعد أن يستغرق 400 سنة للتحلل البيولوجي. 90% من أكياس في نهاية المطاف في مدافن النفايات أو في البحر حيث تؤكل من قبل الطيور أو الأسماك .

حكم اللجنة الأوروبية C-205/17

في هذه الحالة، ترى المفوضية الأوروبية أن إسبانيا لا يتوافق مع التوجيه EEC / 271/91 في 21 مايو 1991 بشأن معالجة المياه العادمة في المناطق الحضرية. في الواقع، فإنه ينص على أنه إذا بلدة لديها "أي ما يعادل سكان" العلوي 15,000، أي تلوث ينتج يوميا من قبل مقيم، ثم، فإنه يجب توفير استرداد النظام ومعالجة المياه الحضرية والصناعية. كان على الدول الأعضاء حتى 31 ديسمبر 2000 الامتثال لها.

في عام 2010 ، سبق للجنة أن رفعت دعوى ضد إسبانيا ضد محكمة العدل. وبحكم صادر بتاريخ 14 أبريل / نيسان 2011 ، اعتبرت محكمة العدل أن إسبانيا فشلت في الوفاء بالتزاماتها تجاه أغلبية التكتلات.

في عام 2017 ، تجددت اللجنة استئنافها ضد إسبانيا أمام محكمة العدل باعتبار أن إسبانيا لم تطبق القرار بعد. والواقع أن سبعة عشر تجمعاً من تجمعاتها الثلاثة والأربعين لا تحترم هذا الالتزام. ولذلك، فإنه يتطلب من بين أمور أخرى دفع غرامة قدرها 171 يورو 217 عن كل يوم تأخير ومبلغ مقطوع من 19303 يورو عن كل يوم تأخير بين تاريخ التسليم واعتقال 2011.

وقد وافقت المحكمة على طلب اللجنة، بالنظر إلى أن إسبانيا لم تمتثل لتوجيه أو المحطة السابقة لجمع ومعالجة المياه العادمة من سبعة عشر من مدنها. وترى اللجنة أن هذا الفشل له تأثير كبير على البيئة والمشاكل القانونية والاقتصادية لإسبانيا لا يمكن أن يعفيها من التزاماتها. وتؤكد الخسارة طويلة الأمد التي مرت 19 عامًا منذ تنفيذ التوجيه في عام 2000 مسؤوليتها.

هو أمر إسبانيا لدفع الاتحاد الأوروبي مبلغ مقطوع من 12 مليون € وغرامة قدرها 10950000 يورو للفصل الدراسي الواحد في وقت متأخر.

لا تزال إدارة النفايات المشعة مصدر مشكلات الطاقة النووية. وفقًا لتقرير عن دورة الوقود الفرنسية التي تم تسليمها إلى وزير التحول الإيكولوجي ، نيكولاس هولت في 17 يوليو 2018 ، يُذكر أنه تم تخزين حوالي 13.770 طنًا من الوقود المستخدم في انتظار إعادة المعالجة. بحلول عام 2030 ، ستكون حمات التخزين مشبعة. لدى EDF مشروع لبناء تجمع مركزي جديد لمعالجة سعة تخزين الوقود.

من 1200 طنًا من الوقود المحملة على المفاعلات كل عام ، فقط 120 طنًا هي وقود موكس (مختلط من أكاسيد البلوتونيوم واليورانيوم المستنفد) ، وهو ما يعني انخفاض معدل إعادة التدوير بنسبة 1%.

المبيدات - ترامب لسحب مبيد قاتل بيز



ألغت حكومة الرئيس ترامب مؤخرًا الحظر المفروض على استخدام مبيدات الآفات المرتبطة بتناقص أعداد النحل ، وهو الحظر الذي فرضه أوباما منذ عامين. بالإضافة إلى ذلك ، وضع حدًا لحظر زراعة الكائنات المعدلة وراثيًا مثل الذرة وفول الصويا في المحميات الطبيعية الأمريكية. وفقًا للعلماء ، فإن هذه المبيدات الحشرية تهدد أيضًا الحشرات التلقيح الأخرى وتكون ضارة للبيئة. ومع ذلك ، فإن نائب رئيس مصلحة الأسماك والحياة البرية جريج شيهان مطمئن ، قائلاً إن هذه الكائنات المعدلة وراثيًا ستساعد في تحسين غلة المحاصيل ، وقد تكون هناك حاجة لمبيدات الآفات لبعض الممارسات الزراعية. بالإضافة إلى ذلك ، تنص أيضًا على أنه سيتم التعامل مع استخدامها على أساس كل حالة على حدة.

النقل - ALERT في إيطاليا: انفجار شاحنة TANK

الاثنين ، 6 أغسطس ، 2018 ، في وقت مبكر من بعد الظهر ، انفجرت شاحنة صهريج على الطريق الدائري لبولونيا ، في شمال شرق إيطاليا ، مما تسبب في حريق ضخم وحريق. أسفر الحادث عن مصرع شخص واحد على الأقل وإصابة 68 آخرين ، العديد منهم في حالة خطيرة ، وفقًا لما ذكرته الإدارة. يتم إحراق معظم المصابين أو تعرضوا للضرب من قبل الحطام المتكسر أو النوافذ المحطمة في الحي. استغرق رجال الإطفاء ما يقرب من ساعتين لإطفاء الحريق الذي انتشر.

وقع الانفجار بالقرب من حي بورجو بانينغال بالقرب من المطار. كانت شاحنة الخزان التي تحمل مواد قابلة للاشتعال تصطم بمركبات أخرى. ليس هذا هو أول انفجار شاحنة تحمل المنتجات القابلة للاشتعال ، كما وقع حادث في النمسا بالقرب من الحدود السلوفاكية في العام الماضي. وتسبب الانفجار في وفاة شخص واحد وإصابة 18 بجروح وتسبب أيضًا في تعطيل العرض أيضًا لكرواتيا. حدث ذلك في محطة بومغارتن ، وتبعه حريق سرعان ما تمت السيطرة عليه.